



Communiqué du Team Sourieux Sport  
13/12/2008

## Un an et demi qu'il l'attendait

Un an et demi que Pascal attendait ce moment, remonter dans sa voiture de course. En effet, le 13 mai 2007, la Mégane Cup qu'il avait conçu durant tout l'hiver quitta la route au Rallye du Sud-Berry. Son co-pilote, Sébastien s'en sortit indemne mais Pascal, lui, dû être hospitalisé. Il s'en sortit seulement avec une double fracture de l'avant bras et une fracture du bassin. Mais cela aurait pu être beaucoup plus grave comme le confirme les nombreux témoins de la sortie de route.

Après cette sortie, Pascal et Sébastien ont réfléchi durant plusieurs semaines. Fallait-il arrêter ou non le rallye ? La passion l'emporta et durant l'été qui suivit, il acheta une caisse de Mégane Cup venue de Belgique. Pascal dans un fauteuil roulant, c'est son frère Mathieu et son co-pilote, Sébastien, qui se mirent au travail pour reconstruire une nouvelle voiture de course avec le maximum de pièces de l'ancienne. Malheureusement, la convalescence de Pascal prît plus de temps qu'espérer puisqu'il subira le 13 Juin une intervention chirurgicale. Ils décidèrent donc de prendre leur temps au remontage de la Mégane pour qu'elle soit au top pour la saison 2009.

Et le 07 décembre 2008, un grand pas en avant était fait. La Mégane faisait ses premiers tours de roues avec bien évidemment Pascal au volant et pour la bonne cause le téléthon . 513 jours après sa sortie de route. Pascal énormément heureux, remercia chaleureusement ses deux frères et son copilote pour tout le travail qu'ils avaient apportés pour le remontage de cette merveilleuse voiture de course ainsi que ses amis les plus proches pour l'avoir soutenu. Même si la voiture roule et est vêtue d'une déco déjà très appréciée du public, la voiture n'est pas tout à fait prête pour un départ d'une épreuve, encore quelques détails, des réglages et ensuite Pascal et Sébastien attendront avec impatience de faire leur premier rallye de la saison 2009.

Souhaitons une très longue route à cet équipage qui a de nombreux kilomètres de spéciales devant eux à parcourir.

